

MODELLSPEZIFISCHE EINBAUANLEITUNG

HERSTELLER: Ford Transit 2002

FAHRZEUGSPEZIFISCHE ARBEITSSCHRITTE

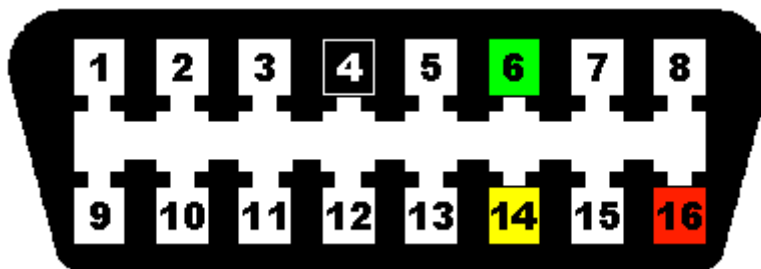
Schalten Sie vor Beginn der Installation die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab!

ANSCHLUSS AN DAS FAHRZEUG

Zum Anschluss an das Fahrzeug werden folgende Signale benötigt:

Signal	Kabelfarbe	Funktion	Diagnoseanschluss Pin	MDeco Pin
Klemme 30	rot	12V Dauerplus	16	6
Klemme 31	schwarz	Fahrzeugmasse	4	1
CAN-H	grün	CAN High Antrieb (High Speed CAN)	6	5
CAN-L	gelb	CAN Low Antrieb (High Speed CAN)	14	2

Bei vielen Fahrzeugen können die benötigten Signale am Diagnoseanschluss (OBD-2) abgegriffen werden. Die Belegung ist im nachfolgenden Bild aufgezeigt.



Sollte der Abgriff der benötigten Signale am Diagnoseanschluss bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, kontaktieren Sie bitte den Fahrzeughersteller oder eine seiner Vertragswerkstätten, um geeignete Anschlusspunkte zu erfragen. Gegebenenfalls muss die Stromversorgungsleitung separat abgesichert werden. Der Anschluss befindet sich auf der Fahrerseite links.

ANSCHLUSS DER CAN LEITUNGEN IM MOTORRAUM

Öffnen Sie den Kompaktstecker im Motorraum und trennen Sie die Steckverbindung.



Entfernen Sie das Isolierband um Stecker und Leitungen auf einer Länge von 30 mm. Entriegeln Sie die Abdeckung über dem Kompaktstecker und entfernen Sie diese.

Hinweis: Eine Rastnase befindet sich auf der Unterseite des Kompaktsteckers.

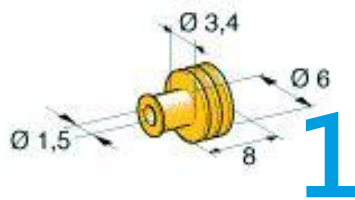
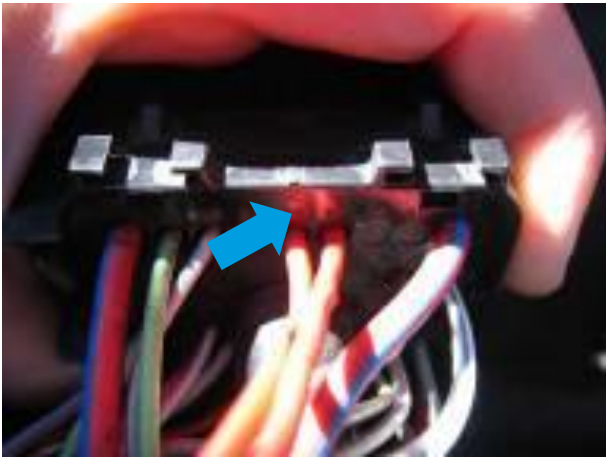


Entfernen Sie die Verriegelung der Kontakte 34 bis 42.



Gehen Sie nun wie folgt vor:

Lösen Sie den Kontakt Nr. 37 (Leitung: blau/rot) aus seiner Verrastung und ziehen Sie ihn heraus.



Dichtgummi



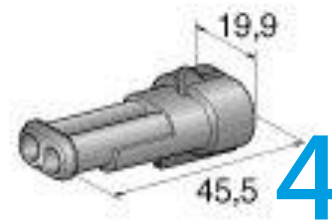
Flachsteckhülse



Gehäuse für Flachsteckhülsen

1. Trennen Sie den Kontakt direkt an der Zugentlastung ab.
2. Ziehen Sie einen Dichtgummi (1) über das Kabel.
3. Isolieren Sie das Kabel 4mm ab.
4. Crimpen Sie eine Flachsteckhülse (2) an das Kabel. (Achten Sie darauf, dass der Dichtgummi in die Zugentlastung der Flachsteckhülse eingecrimpt wird.)
5. Stecken Sie die Flachsteckhülse in Öffnung 1 des Gehäuses (3) ein, bis diese einrastet.
6. Lösen Sie nun den Kontakt Nr. 38 (Leitung: grau/rot) am Kompaktstecker und ziehen Sie ihn heraus.
7. Wiederholen Sie dann die Punkte 2-5 mit dieser Leitung und stecken Sie die Flachsteckhülse in Öffnung 2 des Gehäuses (3) ein, bis diese einrastet.
8. Verriegeln Sie das Gehäuse (3) durch Eindrücken der roten Verriegelung.

ANSCHLUSS DES ZWISCHENSTÜCKS AN DEN KOMPAKTSTECKER



Gehäuse für Flachstecker

Die Leitungen am mitgelieferten Gehäuse (4) werden wie folgt an den Kompaktstecker angeschlossen:
Schieben Sie die Kontakte so weit in den Kompaktstecker ein, bis diese einrasten.

1. Kompaktstecker Kontakt Nr.37 → Leitung rot/blau am Gehäuse (1)
2. Kompaktstecker Kontakt Nr.38 → Leitung rot/weiß am Gehäuse (1)

Stecken Sie die Verriegelung der Kontakte 34 bis 42 wieder an ihre ursprüngliche Position.

Bringen Sie die Abdeckung am Kompaktstecker an.

Isolieren Sie Leitungen und Stecker mit Klebeband.

Stellen Sie die Steckverbindung wieder her.

Ziehen Sie die Schraube am Kompaktstecker wieder fest.

MONTAGE DER ZWISCHENSTECKER

Verbinden Sie die am mitgelieferten Anschlusskabel angebrachten Steckverbinder mit den entsprechenden fahrzeugseitigen Gegenstücken.



VERLEGEN DER LEITUNG IN DEN INNENRAUM

Entfernen Sie den Dichtgummi (2) an der Kabeldurchführung (1) zum Fahrzeuginnenraum.

Bohren Sie in diesen Dichtgummi mittig ein Loch mit 3 mm Durchmesser.

Ziehen Sie die Anschlussleitung (grün/ weiß) soweit durch den Dichtgummi, bis sich der Schrumpfschlauch in der Bohrung befindet.

Drücken Sie den Dichtgummi zurück in seine ursprüngliche Position.

Befestigen Sie die Leitung im Motorraum fachgerecht mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial.



ANSCHLUSS IM INNENRAUM

Entfernen Sie die drei Schraubenabdeckungen der DIN-Verkleidung auf dem Armaturenbrett.



Schrauben Sie die Schrauben heraus. Entfernen Sie die Abdeckung.

ANSCHLUSS DER BETRIEBSSPANNUNG

Entriegeln Sie das Radio durch Einschieben der beiden Entriegelungsbügel (1) und ziehen Sie es soweit heraus, dass die Rückseite frei zugänglich ist.



Entriegeln Sie den Steckverbinder für den Stromanschluss und ziehen Sie den Stecker ab. Stecken Sie den abgezogenen Steckverbinder in die schwarze Kupplung (1) des mitgelieferten Adapterkabels.



Stecken Sie den Stecker (2) am Adapterkabel in die Buchse für den Stromanschluss am Radio. Verlegen Sie das verbleibende Anschlusskabel zur Kabeldurchführung an der DIN-Verkleidung. Führen Sie die grün-weiß verdrehte Leitung aus dem Motorraum ebenfalls durch die Kabeldurchführung an der DIN-Verkleidung.



KABELDURCHFÜHRUNG AN DER DIN-VERKLEIDUNG:

Verlegen Sie die angebrachten Kabel am Radio fachgerecht und befestigen Sie diese mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial. Positionieren Sie das Radio im Radioschacht und schieben Sie es in seine ursprüngliche Position zurück bis es einrastet.

ANSCHLUSS DES GESCHWINDIGKEITSSIGNALS

Entriegeln Sie den Tachographen durch Einschieben der beiden Entriegelungsbügel und ziehen Sie ihn aus der Aufnahme heraus.



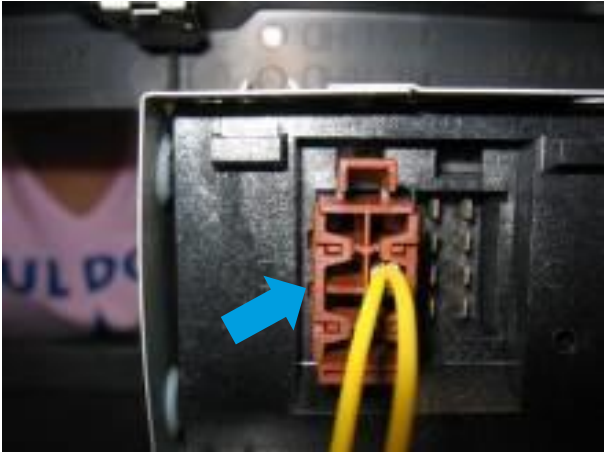
Ziehen Sie den braunen Stecker auf der Rückseite des Tachographen ab.



Stecken Sie diesen Stecker in die Kupplung am mitgelieferten Anschlusskabel.



Stecken Sie den Stecker am Anschlusskabel in den freien Steckplatz am Tachographen.



Schieben Sie den Tachographen an seine ursprüngliche Position zurück bis er einrastet.

NACH DEM EINBAU

Befestigen Sie alle beim Einbau entfernten Teile wieder in ihrer ursprünglichen Einbauposition. Stellen Sie sicher, dass durch die Installation die Funktion der Bedienelemente, wie z. B. Pedalerie, nicht beeinträchtigt wird.

Modern Drive Technology GmbH
Amberger Straße 82 | 92318 Neumarkt

Tel.: +49 9181 50980 - 0
Fax: +49 9181 50980 - 90

info@moderndrive.de
www.moderndrive.de