

MODELLSPEZIFISCHE EINBAUANLEITUNG

HERSTELLER: Honda 2.2_6 Gang

FAHRZEUGSPEZIFISCHE ARBEITSSCHRITTE

Schalten Sie vor Beginn der Installation die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab!

ANSCHLUSS AN DAS FAHRZEUG

Entfernen Sie die beiden Abdeckungen auf der Fahrer- (1) und Beifahrerseite (2).



Entfernen Sie den Handschuhkasten (3).



ANSCHLUSS DES CAN BUS AM GIERWINKELSENSOR

Dieser befindet sich auf der Beifahrerseite links unter dem Teppich.
Entriegeln Sie den 4-poligen Stecker des Gierwinkelsensor und legen Sie die Leitungen frei.



Entriegeln Sie vom Stecker das äußere Gehäuse und die grüne Sicherung.



ANSCHLUSS CAN LOW

Lösen Sie die Leitung CAN low (rotes Kabel) aus dem Stecker des Gierwinkelsensor.
Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 2 des Zwischensteckers.
Ersetzen Sie das rote Kabel mit dem weißen Kabel des mitgelieferten Fahrzeuganschlusskabels.

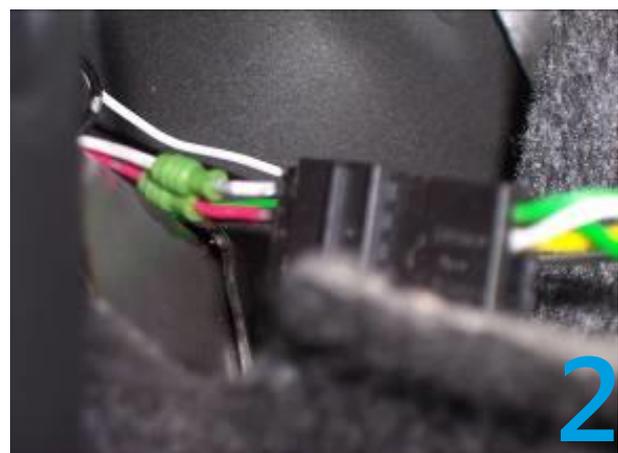


ANSCHLUSS CAN HIGH

Lösen Sie die Leitung CAN high (weiße Kabel) aus dem Stecker des Gierwinkelsensor.
Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 1 des Zwischensteckers.
Ersetzen Sie das weiße Kabel am Stecker des Gierwinkelsensors mit dem grünen Kabel des mitgelieferten Fahrzeuganschlusskabels.

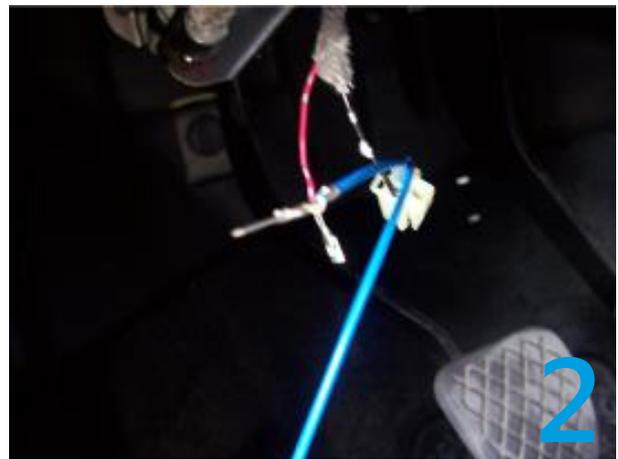


Sichern Sie die Leitungen im Zwischenstecker mit der schwarzen Sicherungsplättchen.
Verbinden Sie die beiden Stecker (1 und 2) miteinander und überprüfen Sie dabei die Belegung nochmal.



ANSCHLUSS DES KUPPLUNGSSIGNALS

Entriegeln Sie den Stecker am Kupplungspedalschalter.
Entriegeln Sie die rote Leitung am Stecker und ersetzen Sie sie mit der blauen Leitung des mitgelieferten Anschlusskabels.



Verbinden Sie die entnommene rote Leitung mit dem Stiftpin der blauen Leitung und sichern Sie sie mit dem mitgelieferten Schrumpfschlauch.



ANSCHLUSS DER STROMVERSORGUNG

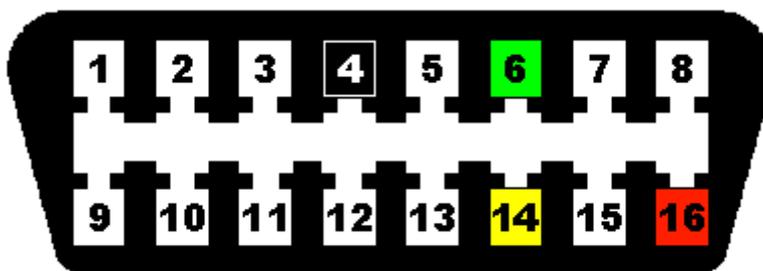
Schließen Sie den roten Stecker (OBD Stecker) in die Buchse des Diagnoseanschlusses (Pfeil).



Zum Anschluss an das Fahrzeug werden folgende Signale benötigt:

Signal	Kabelfarbe	Funktion	Diagnoseanschluss Pin	MDeco Pin
Klemme 30	rot	12V Dauerplus	16	6
Klemme 31	schwarz	Fahrzeugmasse	4	1
CAN-H	grün	CAN High Antrieb (High Speed CAN)	6	5
CAN-L	gelb	CAN Low Antrieb (High Speed CAN)	14	2

Bei vielen Fahrzeugen können die benötigten Signale am Diagnoseanschluss (OBD-2) abgegriffen werden. Die Belegung ist im nachfolgenden Bild aufgezeigt.



Sollte der Abgriff der benötigten Signale am Diagnoseanschluss bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, kontaktieren Sie bitte den Fahrzeughersteller oder eine seiner Vertragswerkstätten, um geeignete Anschlusspunkte zu erfragen. Gegebenenfalls muss die Stromversorgungsleitung separat abgesichert werden. Der Anschluss befindet sich auf der Fahrerseite links.

NACH DEM EINBAU

Befestigen Sie alle beim Einbau entfernten Teile wieder in ihrer ursprünglichen Einbauposition. Stellen Sie sicher, dass durch die Installation die Funktion der Bedienelemente, wie z. B. Pedalerie, nicht beeinträchtigt wird.

Modern Drive Technology GmbH
Amberger Straße 82 | 92318 Neumarkt

Tel.: +49 9181 50980 - 0
Fax: +49 9181 50980 - 90

info@moderndrive.de
www.moderndrive.de