

MODELLSPEZIFISCHE EINBAUANLEITUNG

Seat Leon ab 2009

FAHRZEUGSPEZIFISCHE ARBEITSSCHRITTE

Schalten Sie vor Beginn der Installation die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab!

ANSCHLUSS AN DAS FAHRZEUG

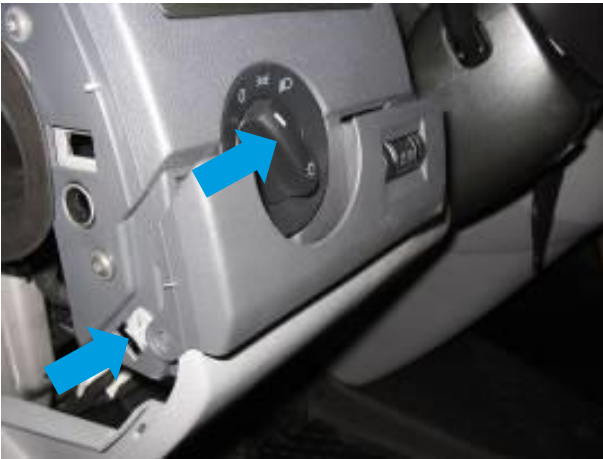
Entfernen Sie die Schalttafelabdeckung auf der Fahrerseite.



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



Lösen Sie die Verkleidung von der Schalttafel und schieben Sie den Einsteller für die Leuchtweitenregelung durch die Verkleidung.



Entfernen Sie die 5 Befestigungsschrauben für die schwarze Verkleidung unter der Lenksäule in Höhe der Pedalerie.
Ziehen Sie die Abdeckung aus den hinteren Aufnahmen heraus.



Entfernen Sie die 3 Befestigungsschrauben der grauen Verkleidung unterhalb der Lenksäule.
Lösen Sie die Verkleidung aus Ihren Verrastungen und entfernen Sie die Schraube unter der Abdeckung rechts der Lenksäule.



Entfernen Sie die Abdeckung.

Drehen Sie die Befestigungsschrauben für den Schalttafeleinsatz heraus.

Hinweis: Diese befinden sich jeweils auf beiden Seiten der Lenksäule.



Nehmen Sie den Schalttafeleinsatz in Pfeilrichtung heraus.

Trennen Sie die Steckverbindung - Pfeile - auf der Rückseite des Schalttafeleinsatzes.



Anschluss Stromversorgung Bordnetz

Ziehen Sie die Verriegelung für das Steckergehäuse in Pfeilrichtung ab.



Ziehen Sie den Steckverbinder aus dem Gehäuse.



Lösen Sie nacheinander die Leitungen Pin 32 und 16 aus dem Steckergehäuse, durch Entriegeln der Haltenasen.



Ersetzen Sie nacheinander wie folgt die beiden Kabel durch die farbig codierten Kabel des mitgelieferten Fahrzeugkabels.

Ersetzen Sie **Kontakt 32** durch den Kontakt am **roten** Anschlusskabel.

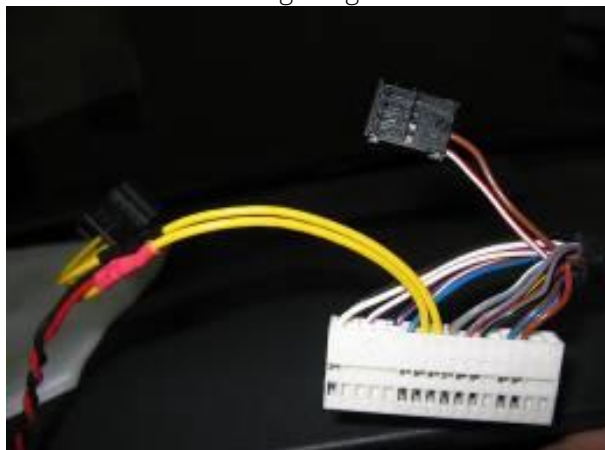
Ersetzen Sie **Kontakt 16** durch den Kontakt am **schwarzen** Anschlusskabel.

Stecken Sie die herausgelösten Leitungen nacheinander wie folgt in den mitgelieferten kleinen Zwischenstecker bis diese einrasten.

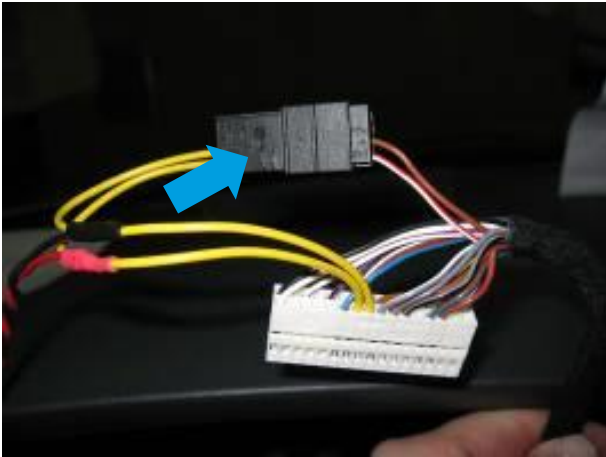
Stecken Sie den **Kontakt 32** am Zwischenstecker in die **Öffnung 1**.

Stecken Sie den **Kontakt 16** am Zwischenstecker in die **Öffnung 2**.

Schieben Sie die Verriegelung auf den Stecker bis diese einrastet.



Stecken Sie die beiden Steckergehäuse ineinander. Dabei ist auf die Polung zu achten.



Anschluss des Datenbus CAN

Ersetzen Sie nacheinander wie folgt die beiden Kabel durch die farbig codierten Kabel des mitgelieferten Fahrzeugkabels.

Ersetzen Sie **Kontakt 28** durch den Kontakt am **grünen** Anschlusskabel.

Ersetzen Sie **Kontakt 29** durch den Kontakt am **weißen** Anschlusskabel.

Stecken Sie die herausgelösten Leitungen nacheinander wie folgt in den mitgelieferten kleinen Zwischenstecker bis diese einrasten.

Stecken Sie den **Kontakt 28** am Zwischenstecker in die **Öffnung 1**.

Stecken Sie den **Kontakt 29** am Zwischenstecker in die **Öffnung 2**.

Schieben Sie die Verriegelung auf den Stecker bis diese einrastet.



Stecken Sie die beiden Steckergehäuse ineinander. Dabei ist auf die Polung zu achten.
Verlegen Sie anschließend alle Kabel fachgerecht im Steckergehäuse und fixieren Sie das Kabel.



Verlegen und befestigen Sie alle Anschlusskabel fachgerecht.
Stellen Sie die Steckverbindungen am Schalttafeleinsatz wieder her.
Schieben Sie den Schalttafeleinsatz zurück in seine Aufnahme und schrauben Sie ihn fest.

NACH DEM EINBAU

Befestigen Sie alle beim Einbau entfernten Teile wieder in ihrer ursprünglichen Einbauposition.
Stellen Sie sicher, dass durch die Installation die Funktion der Bedienelemente, wie z. B. Pedalerie, nicht beeinträchtigt wird.

Modern Drive Technology GmbH
Amberger Straße 82 | 92318 Neumarkt

Tel.: +49 9181 50980 - 0
Fax: +49 9181 50980 - 90

info@moderndrive.de
www.moderndrive.de