

## MODELLSPEZIFISCHE EINBAUANLEITUNG

### VW Sharan

#### FAHRZEUGSPEZIFISCHE ARBEITSSCHRITTE

Schalten Sie vor Beginn der Installation die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab!

#### ANSCHLUSS AN DAS FAHRZEUG

Entfernen Sie die seitliche Abdeckung und die Abdeckleiste.



Entfernen Sie die Verkleidung für Zentralelektrik (1) und demontieren Sie die Abdeckung (2).



Entriegeln Sie den Lichtschalter indem Sie den Drehknopf nach innen drücken und ihn dabei im Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie den Schalter heraus und trennen Sie die Steckverbindung.



Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben der Abdeckung der Lenksäule und trennen Sie die Steckverbindungen (grün und blau) vom Schalttafeleinsatz.



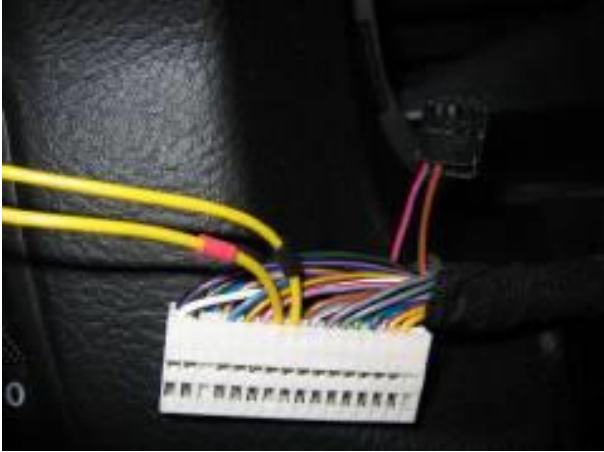
#### Anschluss Klemme 30

Lösen Sie die Leitung Klemme 30 (rot-weiß) aus der Kammer 23 des blauen Instrumenten-steckers. Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 1 des Zwischensteckers. Stecken Sie die rote Leitung des mitgelieferten Anschlusskabels in die Kammer 23 des Instrumentensteckers.



### Anschluss Klemme 31

Lösen Sie die Leitung Klemme 31 (braun) aus der Kammer 24 des blauen Instrumenten-steckers.  
Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 2 des Zwischensteckers.  
Stecken Sie schwarze Leitung des mitgelieferten Anschlusskabels in die Kammer 24 des Instrumentensteckers.



### Anschluss CAN-H

Lösen Sie die Leitung (orange-schwarz) aus der Kammer 19 des grünen Instrumenten-steckers.  
Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 1 des Zwischensteckers.  
Stecken Sie die grüne Leitung des mitgelieferten Anschlusskabels in die Kammer 19 des Instrumentensteckers.

### Anschluss CAN-L

Lösen Sie die Leitung (orange-braun) aus der Kammer 20 des grünen Instrumentensteckers.  
Stecken Sie den entnommenen Kontakt in die Kammer 2 des Zwischensteckers.  
Stecken Sie die weiße Leitung des mitgelieferten Anschlusskabels in die Kammer 20 des Instrumentensteckers.



Schieben Sie die Kontaktverriegelung auf den Zwischenstecker bis diese einrastet.

Stecken Sie die beiden Zwischensteckergehäuse ineinander.

Montieren Sie die Gehäuse der Instrumentenstecker und fixieren Sie die Leitungen am Steckergehäuse mit einem geeigneten Kabelbinder.

Stellen Sie die Steckverbindung zur Instrumentenkombination wieder her.

#### **NACH DEM EINBAU**

Befestigen Sie alle beim Einbau entfernten Teile wieder in ihrer ursprünglichen Einbauposition.

Stellen Sie sicher, dass durch die Installation die Funktion der Bedienelemente, wie z. B. Pedalerie, nicht beeinträchtigt wird.

**Modern Drive Technology GmbH**  
Amberger Straße 82 | 92318 Neumarkt

**Tel.: +49 9181 50980 - 0**  
**Fax: +49 9181 50980 - 90**

**info@moderndrive.de**  
**www.moderndrive.de**